

# Wyniki testów ADAC 2010 225/45R17 W/Y

W tym roku aż 5 bieżników w rozmiarze 225/45R17 okazało się „**godne polecenia**”, a kolejnych 7 opon dostało status „polecane”. Natomiast 5 modeli ADAC szczególnie odradza, ponieważ testy wykazały, że w ogóle nie sprawdzają się na mokrej nawierzchni.

Testy są szczególnie ważne dla kierowców, którzy decydują się na większe opony.

ADAC przetestował aż 17 bieżników w następujących autach: Audi A3, Ford Focus, Mercedes Klasy C, Opel Astra i VW.



**Najwyższe noty** zebrała opona **Pirelli P7 Cinturato**.

Wśród wyróżnionych znalazły się także Dunlop SP Sport Maxx TT, Continental Conti Sport Contact 3, Bridgestone Potenza RE050 oraz nowość Michelin Pilot Sport PS3.

Kolejną grupę opon „polecanych” otwiera Goodyear Eagle F1 Asymmetric, który mimo dobrych właściwości jezdnych, powoduje zbyt duże zużycie paliwa. Tuż za Goodyearem znalazły się Vredestein, Hankook, Kumho, Uniroyal, Firestone i Maloya.

W grupie opon „nie zalecanych” znalazły się: Noble Nankang Sport, Sava Intensa, Goodride Neza, Sunny Wanli S i SN. Cztery bieżniki z pięciu są produktami pochodzącymi z krajów Dalekiego wschodu. ADAC kolejny raz wyraził swoją opinię na temat opon produkcji chińskiej, które charakteryzują bardzo niską jakością surowców

Tabela wyników (im niższa ocena tym lepiej)

Model opony	indeks prędkości	ocena ADAC	sugerowana cena w Euro	suchy	mokry	hałas	paliwo	przewodzenie
Pirelli Cinturato P7	W	<b>szczególnie zalecane</b>	98 do 150	1,8	2,2	2,9	1,9	1,6
Dunlop SP Sport MAXX TT	Y	<b>szczególnie zalecane</b>	do 151	1,6	2,0	3,3	2,6	2,4
Continental ContiSportContact 3	Y	<b>szczególnie zalecane</b>	do 173	1,4	2,1	3,5	2,3	3,0
Michelin Pilot Sport PS3	Y	<b>szczególnie zalecane</b>	do 167	1,5	2,2	3,7	2,2	2,8
Bridgestone Potenza RE050 A	Y	<b>szczególnie zalecane</b>	do 164	1,5	2,4	3,3	2,9	2,7
Goodyear Eagle F1 Asymmetric	Y	<b>zalecane</b>	do 151	1,7	1,9	3,6	3,2	1,9
Vredestein Ultrac Cento	Y	<b>zalecane</b>	do 152	1,7	2,7	3,2	2,1	2,6
Hankook Ventus S1-evo	W	<b>zalecane</b>	do 142	1,7	2,9	3,1	2,4	2,3
Kumho ECSTA LE Sport (KU39)	Y	<b>zalecane</b>	do 115	1,7	2,4	3,1	2,5	3,5
Uniroyal RainSport 2	W	<b>zalecane</b>	do 150	1,9	2,5	3,5	2,7	2,9
Firestone Firehawk SZ90	Y	<b>zalecane</b>	do 149	1,8	2,6	3,6	3,1	2,9
Maloya Futura Sport W	W	<b>zalecane</b>	do 130	2,1	2,9	3,9	2,5	3,0
Nankang Noble Sport NS-20	W	<b>nie zalecane</b>	do 91	2,2	3,8	3,5	3,0	2,1
Sava Intensa	W	<b>nie zalecane</b>	do 120	3,2	4,3	3,5	1,5	1,1
Goodride Neza200 M+S	W	<b>nie zalecane</b>	do 84	3,2	4,5	4,1	2,5	1,2
Wanli S-1063	W	<b>nie zalecane</b>	do 81	2,9	5,0	3,2	2,2	1,8
Sunny SN3800 M+S	W	<b>nie zalecane</b>	do 79	3,5	4,8	3,8	2,4	1,9